



De gemeenteraad van Delft
T.a.v. de Commissie Middelen en Economie
Postbus 78
2600 ME Delft

Betreft: *parkeertarieven*

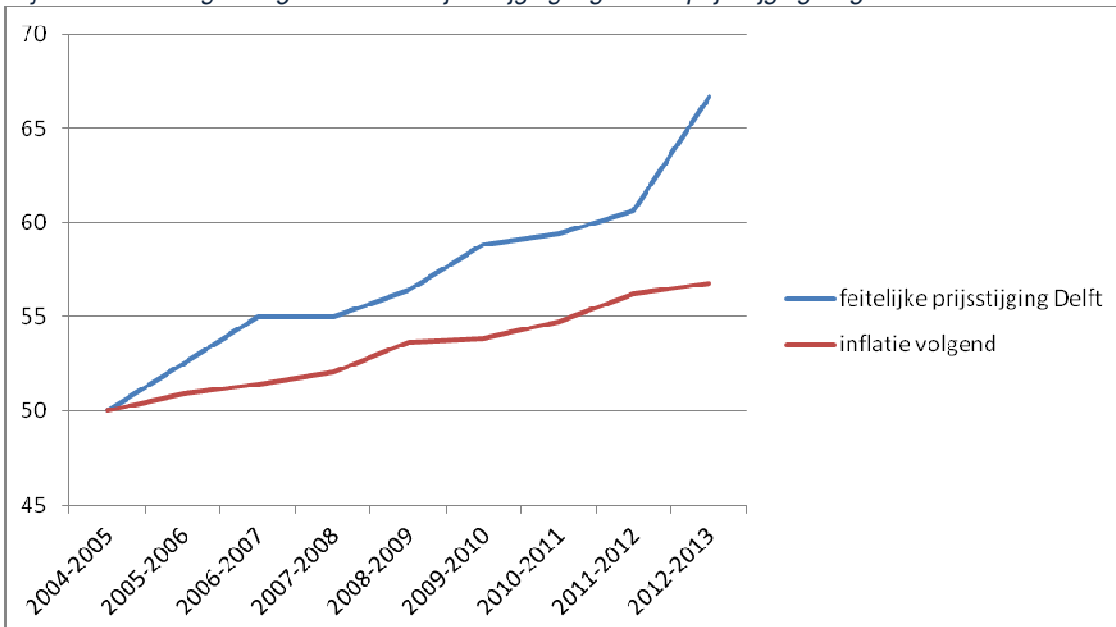
Delft, 27 oktober 2011

Geachte raadsleden,

Tijdens uw vergadering van 1 november 2011 a.s. zijn diverse stukken geagendeerd m.b.t. tarieven en leges. De Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier (BVOW) is ter ore gekomen dat het college van B&W wil voorstellen om de tarieven voor het bewonersvergunningparkeren mogelijk met meer dan 10% te verhogen om hiermee extra inkomsten voor de gemeente Delft te genereren, waar geen enkele extra prestatie tegenover staat.

In februari 2005 heeft de gemeente Delft samen met de BVOW een enquête gehouden. Uit de uitslag bleek dat een prijs van €50,- (excl. leges) voor de vergunning en €13,50 voor de bezoekerskaart toentertijd het maatschappelijk maximaal aanvaardbare tarief was. Bij verhoging van het tarief met meer dan de inflatiecorrectie wil de meerderheid van de wijkbewoners een ander systeem. De gemeente heeft de uitslag van deze enquête in het verleden al niet gerespecteerd. In onderstaande grafiek hebben wij de werkelijke tariefstijgingen die de gemeente heeft doorgevoerd neergezet tegenover de tariefstijgingen zoals die hadden moeten zijn als de inflatie gevolgd zou zijn (consumentenprijsindex). De voorziene prijsstijging voor 2012-2013 hebben wij hierin meteen meegenomen.

Prijs bewonersvergunning schil C: feitelijke stijging tegenover prijsstijging volgens inflatiecorrectie



Uit de tarievenlijst 2011-2012 die ter bespreking voor u voorligt, blijkt dat naast de prijs van de parkeervergunning zelf, ook de leges enorm zullen stijgen. De digitale aanvraag via internet zal niet meer gratis zijn en voor de reguliere aanvraag wordt een prijsstijging van maar liefst 72% voorzien. Ook hier staat geen enkele extra prestatie tegenover.

Leges aanvraag parkeervergunning: oude versus nieuwe prijs

	2011	2012
Leges (parkeervergunning of bezoekerskaart)	€ 5,50	€ 9,50
Leges (parkeervergunning of bezoekerskaart) via internet aangevraagd	€ 0,00	€ 4,80

Winst maken op de bewoners- en bezoekersvergunning is niet de bedoeling, maar bovenstaande grafiek en tabel doen iets anders vermoeden: het lijkt erop dat het college het gat in de begroting deels wil vullen over de rug van de autobezitters in en rondom het centrum.

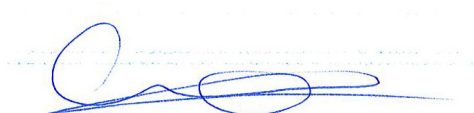
Te meer ook omdat dit tegen eerder gemaakte afspraken is. In december 2007 tekenden de belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier en de gemeente Delft immers, na een langlopend juridisch conflict over de verkeerde wijze van invoer van het vergunningsstelsel in onze wijken, een convenant, waarin onder 'verplichtingen gemeente' in artikel 3.2 werd bepaald:

3.2. De Gemeente verplicht zich in te spannen om bij het bepalen van de prijs van de parkeer- en bezoekersvergunning het tarief op een maatschappelijk aanvaardbaar niveau te houden. Randvoorwaarde is echter dat de tarieven kostendekkend dienen te zijn.

In het huidige voorstel zijn de tarieven hoger dan kostendekkend. Daarnaast zijn deze tarieven maatschappelijk niet aanvaardbaar. De BVOW hecht aan de afspraak dat de bewonersvergunning tegen een maatschappelijk aanvaardbaar tarief te verkrijgen moet zijn. De huidige prijs zit daar al ver boven. Een tariefstijging van meer dan 10% is wat ons betreft dan ook volstrekt onaanvaardbaar, zeker in combinatie met nog eens 7% extra stijging verkapt via de legesstijging.

Wij hopen dat de partijen in de commissie kritisch zullen zijn richting het college en onze argumenten willen meewegen.

Hoogachtend,



Guido van der Wedden
Secretaris

Kopie aan: commissie Spoorzone, Verkeer en Ruimte